

BULLETIN

ROBIT OYJ:N SIDOSRYHMÄLEHTI 1/2019

Tunneleita

Thaimaan rautateille

Uusia jakelusopimuksia
Pohjois-Amerikkaan

WestConnex pūrkaa
Sydneyyn liikenneuhkia

Robit

HYVÄ LUKIJA,

Robitin viime vuosien kehitys on ollut nopeaa, ja mahtava tiimimme on motivoitunut palvelemaan asiakkaita entistä paremmin ja nopeammin brand sloganimme Further.Faster. mukaisesti. Uutena Group CEO:na pääsen näköalapaikalla työskentelemään osaavan globaalin tiimin kanssa, joka keskittyy palvelemaan porakalustoasiakkaita laadukkaasti, luotettavasti ja jatkuvasti parantaen.

Henkilökunnan osaaminen on meille keskeisiä prioriteetteja. Kehitämme jatkuvasti osaamistamme, toimimalla läheisesti asiakkaiden kanssa, henkilökuntaa kouluttamalla tai tarvittaessa lisäämällä kokeneita alan osaajia tiimiimme. Oikea osaaminen yhdistettynä joustavaan yrityskulttuuriin ja vahvaan palveluasenteeseen ovat keskeinen osa Robitia.

Olemme vahvistaneet organisaatiotamme palvelemaan vahvemmin paalutus- ja kaivoasiakkaitamme perustamalla uuden Robit Geotechnical -tiimin. Ville Pohja on aloittanut vauhdikkaasti Geotechnical-liiketoiminnan vetäjänä, ja on ollut hienoa saada positiivista asiakaspalautetta uuden tiimin osaamisesta ja palveluasenteesta. Maanalaisen rakentamisen ja tunnelipuolen vetovastuuseen nimitettiin Dawie Van Der Walt, joka keskittyy huikella osaamisellaan kehittämään edelleen tunneliprojektien tarjontaa ja palveluja. Olen varma, että näiden nimistysten myötä kykenemme palvelemaan asiakkaitamme entistä tehokkaammin.

Asemamme vahvistuu jatkuvasti myös kaivosmarkkinasegmentissä. Olemme ylpeitä siitä, että yhä useampi merkittävä kaivosyhtiö on vakuuttunut tuotteidemme laadusta ja kilpailukyvyistä. Robitin tuotteilla porataan avo- ja maanalaisissa kaivoksissa ympäri maailman. Kehitämme tarjontaa jatkuvasti, ja mm. uusilla Evolution TH-kruunuillamme asiakkaat ovat saavuttaneet hienoja tuloksia useissa maanalaisissa kaivoksissa. D65-uppovasaramme "heavy duty"-versio on laskenut asiakkaiden kustannuksia lisääntyneiden porametrien myötä. Kehitämme jatkuvasti kustannustehokkaampia ratkaisuja ja laajennamme tarjontaamme läheisessä yhteistyössä asiakkaidemme kanssa.

Robitin suunta eteenpäin jatkuu siis useilla rintamilla. Kiitos siitä koko henkilöstölle, kaikille jälleenmyyjillemme, kumppaneillemme ja asiakkaillemme!

Tommi Lehtonen
toimitusjohtaja



TÄSSÄ NUMEROSSA

Pääkirjoitus	2
Robit Lähi-Idässä	4
WestConnex avaa Sydneyn liikenteen pullonkauloja	6
Rahti siirtyy raiteille Thaimaassa	7
Hakaniemen halli syntyy uudestaan	8
Bauma rikkoi ennätyksiä	9
RB Scott laajensi tuoteskaalaa Robitin vetoavulla	10
Pinnacle auttaa Robitin Kanadan-valloitusta	11

Robit Bulletin on Robit Oyj:n sidosryhmälehti.

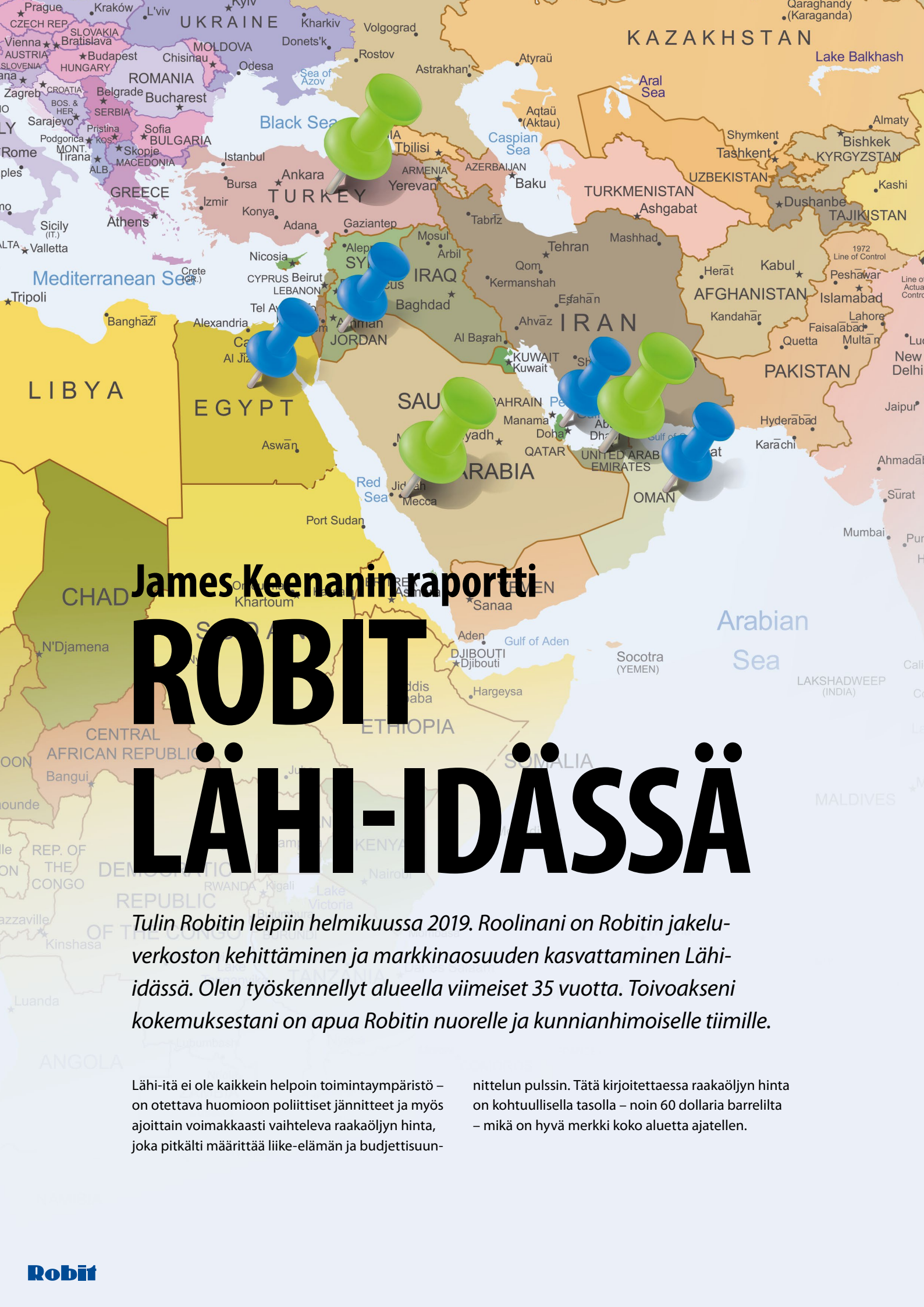
Päätoimittaja: Jari Silver

Tekstit ja taitto: Mainostoimisto Värikäs Oy

Painosmäärä: 2 750

Painopaikka: Eräsalon Kirjapaino

Seuraava numero ilmestyy toisella vuosipuoliskolla 2019.



James Keenanin raportti

ROBIT LÄHI-IDÄSSÄ

*Tulin Robitin leipiin helmikuussa 2019. Roolinani on Robitin jakelu-
verkoston kehittäminen ja markkinaosuuden kasvattaminen Lähi-
idässä. Olen työskennellyt alueella viimeiset 35 vuotta. Toivoakseni
kokemuksestani on apua Robitin nuorelle ja kunnianhimoiselle tiimille.*

Lähi-itä ei ole kaikkein helpoin toimintaympäristö –
on otettava huomioon poliittiset jännitteet ja myös
ajoittain voimakkaasti vaihteleva raakaöljyn hinta,
joka pitkälti määrittää liike-elämän ja budjettisuun-

nittelun pulssin. Tätä kirjoitettaessa raakaöljyn hinta
on kohtuullisella tasolla – noin 60 dollaria barreilta
– mikä on hyvä merkki koko aluetta ajatellen.



Kvartetti Comedatin fosfaattikaivoksessa: James Keenanin seurassa Robitin Saudi-Arabian jälleenmyyjän Bin Harkilin insinööri Aziz (vas.) ja kaksi kaivosinsinööriä.

Poimin tälle aukeamalle muutamia nostoja Robitin kasvavasta ja laajenevasta liiketoiminnasta Lähi-idässä.

Yhdistyneet arabiemiirikunnat

Emiraateissa olemme varmistaneet toisen peräkkäisen, kattavan kahden vuoden sopimuksen DTH-työkalujen toimituksista Stevin Rockille, joka on Lähi-idän johtavia louhosityhtiötä. Olemme saaneet käyntiin myös Top Hammer- ja DTH-työkalujen toimittamisen paikallisille urakoitsijoille ja louhoksille.

Tavoitteenamme on päästä testauksiin suuressa, hiljattain alkaneessa maanlaisessa öljyvarastohankkeessa, joka kestää kaikkiaan viisi vuotta.

Saudi-Arabia

Paikallisen jälleenmyyjämme Bin Harkilin vahvan tuen ansiosta liiketoimintamme on tasaaisessa kasvussa. Tällä hetkellä palvelemme vakituksena toimittajana useita Mekan alueella työskenteleviä paikallisia urakoitsijoita.

Saudi-Arabiassa päätavoitteemme on maan kasvavassa kaivosteollisuudessa. Käymme parhaillaan keskusteluja Mahad Dahabin, Al-Amarin ja Amakin maanalaisilla kaivoksilla sekä Jak Rikjin avolouhoksella. Sementtiteollisuus on toinen keskeinen painopistealueemme.

Turkki

Turkissa olemme saaneet osuuden rakennussektorin markkinoista paikallisen jälleenmyyjämme Gurisin vetoavulla. Rakentaminen on kuitenkin Turkissa viime aikoina hidastunut huomattavasti. Me haemme kasvua kaivossektorin puolelta, joka on pysynyt vakaana.

Uusia markkina-alueita

Robitilla on edelleen paljon käyttämätöntä potentiaalia Lähi-idässä. Suuntaamme katseemme jälleen uusiin maihin ja pyrimme siihen, että saisimme esimerkiksi Omanista, Qatarista, Jordaniasta ja Egyptistä lähitulevaisuudessa uudet pisteet Robitin maailmankartalle. Pysytään kuulolla!



WestConnex

avaa Sydneyn liikenteen pullonkauloja

Sydney on Australian suurin kaupunki. Aina toisesta maailmansodasta asti kaupunkisuunnittelu Sydneyssä on pitkälti rakentunut yksityisautoilun varaan.

Jatkuvat liikennemuutokset ovat autovetoisessa kaupungissa jokapäiväisiä. Viime vuosikymmenen aikana Sydneyssä onkin alettu panostaa mittavasti liikenneinfrastruktuurin kehittämiseen.

Investointeihin kuuluu julkisen liikenteen, kuten kevytrautatie ja metron, lisäksi useita moottoritiehankkeita. Niistä suurin on WestConnex, jota on kuvailtu Sydneyn ja koko Australian suurimmaksi liikennehankkeeksi kuuluisan Harbour Bridge -sillan jälkeen.

Vuonna 2015 käynnistynyt WestConnex on New South Walesin osavaltion ja Australian hallituksen yhteishanke. Siihen kuuluu M4-moottoritien levenyttäminen, M5 South-West -moottoritien pidennys ja uusi Sydneyn liikekeskustan kiertävä ohitustie, joka yhdistää M4- ja M5-moottoritiet.

WestConnexin tärkein osa on M4–M5-yhdystunneli, joka yhdistää kaksi Sydneyn vilkkainta moottoritietä.

Tunnelitöitä urakoi Lendleasen, Samsung C&T:n ja Bouyguesin (LSBJV) muodostama yhteenliittymä kolmessa eri kohteessa: St Petersin eritasoliittymässä, Haberfeldissä ja Pyrmont Bridge Roadilla.

Poraustyöt alkoivat huhtikuussa 2019. Niihin kuuluu muun muassa Top Hammer -tuentaporausta kaikissa kolmessa kohteessa. Top Hammer -kultusosien toimittajaksi valittiin Hard Metal Industries (HMI), Robitin australialainen jälleenmyyjä.

”Sopimus kattaa LSBJV:lle toimitettavat niskat, tangot, porakruunut ja jatkoholkit. Voitimme HMI:n kanssa tiukan kilpailutuksen, johon osallistui useita toimittajia”, kertoo Robit Australian Technical Sales Representative **Richard Epstein**.

Robitin työkalutoimitusten odotetaan jatkuvan vuoden 2020 loppupuolelle. Koko WestConnex-hankkeen on määrä valmistua vuoteen 2023 mennessä. M4:n ja M5:n ruuhkien purkautuminen tulee helpottamaan tuhansien autoilijoiden elämää, kun päivittäiset työmatkat sujuvat nopeammin ja turvallisemmin.

Rahti siirtyy raiteille THAIMAASSA

Thaimaan kaltaisessa isossa ja vilkkaassa maassa rahdin kuljettaminen maan halki on kallista puuhaa. Thaimaassa logistiikan yleiskustannukset vuositasona ovat noin 1,75 biljoonaa bahtia (50 miljardia euroa). Kulujen vähentämiseksi Thaimaan hallitus on käynnistänyt kunnianhimoisen ohjelman, jonka tavoitteena on siirtää pääosa maa- ja lentoteitse kuljetettavasta rahdista rautateille.

Thaimaassa on noin 4 000 km rautatietä, josta suurin osa on yksiraiteista. Tällä hetkellä vain 2 % Thaimaan rahtiliikenteestä kulkee raiteilla. Jotta osuutta voitaisiin kasvattaa, suunnitelmiin kuuluu useiden rataosuuksien muuttaminen kaksiraiteisiksi.

Yksi ensimmäisessä vaiheessa (2018–2022) kaksiraiteiseksi muutettavista osuuksista on 120 kilometrin rata Map Kabaon ja Thanon Chira Junctionin välillä, koillisella pääradalla maan keskiosassa. Se edellyttää kolmen uuden tunnelin louhintaa.

Tunneleista kaksi sijoittuu Saraburin provinssiin, noin 150 km koilliseen Bangkokista, ja kolmas Nakhon Ratchasiman provinssiin, parisataa kilometriä

Bangkokista. Työn pääurakoitsija on Right Tunneling (RT), jolle Robit on toimittanut poratyökaluja jo vuosien ajan.

Poraustyöt alkoivat tammikuussa 2019. ”Teimme maaliskuussa tunnelityömaita koskevan kaupinta-varastosopimuksen RT:n kanssa. Se kattaa laajan valikoiman tuotteitamme, mukaan lukien kruunut, tangot, jatkoholkit ja niskat. Työt ovat edistyneet sujuvasti”, kertoo Robitin Distributor Business Manager **Yong Woo Jeon**.

Valmistuttuaan ykköstunneli – 1,4 km pituinen kaksoistunneli lähellä Map Kabaoa – tulee olemaan Thaimaan pisin rautatietunneli. Kolmostunnelista Khlong Phaissa, Nakhon Ratchasiman provinssissa, tulee kilometrin mittaisena kaksoistunnelina myös suhteellisen pitkä.

Rahtitonniin kuljettaminen maanteitse maksaa lähes kaksi kertaa enemmän kuin rautateitse. Massiivinen rautatiehanke on vasta alkuvaiheessa. Kun se vuosien päästä valmistuu, Thaimaan elinkeinoelämä voi odottaa merkittäviä säästöjä logistiikkakustannuksissa.

HAKANIEMEN HALLI

syntyy uudestaan

Kesäkuussa 1914 helsinkiläisillä oli syytä ylpeyteen. Heille oli valmistunut Hakaniemeen uusi, komea kaksikerroksinen kauppahalli, jota kehuttiin Euroopan suurimmaksi ja moderneimmaksi. Nyt, toistasataa vuotta myöhemmin, kunnianarvoisa kauppapaikka on historiansa perusteellisimman remontin alla.

Hakaniemen halli on yksi Staran eli Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaituksen kaikkien aikojen massiivisimmista peruskorjauskohteista. Rakennus on suojelukohde, minkä vuoksi ulkoseinät säilyvät ennallaan, mutta sisäpuolelta käytännössä kaikki on purettu pois. Hallia pitävät nyt pystyssä kymmenmetriset kattoon asti kurottavat metalliset tukipilarit.

Projekti alkoi maanpuhdistus- ja vahvistustöillä, sillä maa hallin alla todettiin jo esitutkimuksissa pahasti saastuneeksi. Kantavina rakenteina toimineet vanhat puupaalut osoittautuivat myös heikkokuntoisiksi. Ne lyhennetään ja korvataan uusilla metallisilla lyöntipaaluilla.

Peruskorjauksen lisäksi hallille kaivetaan maanalaiset liitännäyhteudet metroasemalle ja huoltopihaan,

mikä edellyttää kellaritilojen syventämistä. 5–10 metrin syvyisiä liitännäyhteyksiä varten tarvittavat porapaaluseinät pystyttää Fingeo Oy.

”Porapaaluseinien lisäksi olemme tehneet kauppahallissa yksittäisiä porapaaluja vanhojen rakenteiden tukemiseksi”, kertoo Fingeon porari **Arli Kolamets**. Arlin työvälineenä on DTH-poravaunu, johon kulutusosat toimittaa Robit.

”Robitilta tulee meille mm. porakärjet, pilotit, uppovasara, avartajat, porakankiadapterit ja ilma-työ-öljyt. Toimitukset pelaavat hienosti ja tuotteet saapuvat työmaalle nopeasti. Myös Robitin tekninen tuki toimii esimerkillisesti. Olen saanut neuvoja mm. paalun tunkeumanopeudesta kallioon ja vasaran tarvitsemasta ilmanpaineesta. Työpäivä venyy usein pitkälle iltaan ja on hienoa, että Robitilta vastataan aina puhelimeen. Kiitos erityisesti **Sami Paavolalle** osaavasta palveluasenteesta”, Arli kehuu.

Porapaaluseinät valmistunevat kesän 2019 aikana. Sen jälkeen edessä on vielä pitkä tie, ennen kuin halli aukeaa läpikotaisin modernisoituna kaupunkilaisten kauppapaikaksi vuonna 2021.

Bauma rikkoi ENNÄTYKSIÄ

Maailman merkittävin rakennus- ja kaivosalan koneiden ja laitteiden messutapahtuma Bauma rikkoi odotetusti kaikki vanhat ennätykset. Kolmen vuoden välein järjestettävä Bauma keräsi huhtikuussa Müncheniin 3 700 näytteilleasettajaa ja yli 600 000 messukävijää.

Järjestyksessään 32. Bauma on myös laajuudeltaan maailman suurin messutapahtuma 614 000 m² pinta-alallaan. Robit oli luonnollisesti vallannut riittävästi neliöitä omalle näytävälle osastolleen.

Robit esitteli Münchenissä perinteisten vahvuksiensa lisäksi myös uusia aluevaltauksia.

”Olemme aina olleet vahvoja kallioporaustuotteissa (top hammer) ja nykyään myös maaporaus- ja putkitustuotteissa (down-the-hole). Valmistamme nyt myös tuotteita kiertoporaukseen (rotary). Kierto-

porauksessa porakruunua pyöritetään pääsääntöisesti ilman iskua. Sitä käytetään laajasti eri puolilla maailmaa mm. kaivosteollisuudessa. Tässä on meille merkittävä kasvun mahdollisuus tulevaisuudessa”, kertoo **Kari Alenius**, Robitin VP EMEA.

Robitin osasto keräsi laajasti kiinnostuneita kävijöitä maailman joka kolkalta. ”Asiakkaiden ja jälleenmyyjien kanssa käytiin todella mielenkiintoisia keskusteluja. Eri puolilta maailmaa saatu konkreettinen palaute auttaa tietenkin myös tuotekehitystyötämme”, Kari sanoo.

”Laajentuminen uudelle porausalalle otettiin tyytyväisinä vastaan. Nyt voimme palvella asiakkaitamme entistäkin kokonaisvaltaisemmin. Panostamme tällä hetkellä vahvasti kaivossektorin asiakaskunnan kasvattamiseen tunneli- ja porauspaalutussegmentin rinnalla.”



FURTHER. FASTER.



RB Scott on vuonna 1976 perustettu perheyritys, jonka pääkonttori sijaitsee Eau Clairessa Wisconsinissa. Ohjaksissa on jo toinen sukupolvi. Ylä-Keskilännen alueella toimiva RB Scott on perinteisesti myynyt louhosalan laitteita ja kulutusosia. Nyt he jakelevat myös Robitin tuotteita markkina-alueellaan.

"Tiesimme RB Scottin vahvan maineen Metson murskainten edustajana Suurten järvien alueella. Otimme heihin yhteyttä viime vuonna ja kysyimme, kiinnostaisiko heitä laajentaa tarjontaa porien kulutusosiin", kertoo **Mikko Vuojo**lainen, Robit VP Americas.

"He oivalsivat pian, että kyseessä olisi win-win-tilanne: heidän pääbisnestään ovat pitkän elinkaaren

investointituotteet. Kulutusosien myyminen voisi helpottaa asiakkuuksien ylläpitämistä", Mikko selittää.

"Päätöstä helpotti sekin, että yksi heidän pääasiakkaistaan oli jo testannut Robitin Top Hammer -tuotteita ja ilmoitti ryhtyvänsä asiakkaaksi, jos RB Scott alkaisi jakelijaksi."

RB Scott tulee jälleenmyymään Robitin tuotteita Wisconsinissa, Minnesotassa, Ylä-Michiganissa ja Pohjois-Illinoisissa. Sopimukseen kuuluvat Top Hammer-, Rotary- ja DTH-työkalut louhos- ja avo-kaivossegmenteille sekä tapauskohtaisesti myös rakennusprojekteille.

"Ylä-Keskilänsi on tähän saakka ollut meille aika hiljaista seutua. Tämä on siis edistysaskel Robitille, erityisesti kiviainessektorilla", Mikko summaa.



*Jim MacPhail (Technical Sales, Pinnacle)
ja Ville Pohja (Director, Geotechnical
Business, Robit) paikkaavat kättä
Robitin päämajassa Lempäälässä.*

Pinnacle auttaa Robitin KANADAN-VALLOITUSTA

Laaja maa, jossa kaivosteollisuus kukoistaa maan alla ja avolouhoksissa, sekä vahvan talouden vetoavulla kasvava rakennusala. Siinä kaksi hyvää syytä, miksi Kanada on Robitille erittäin houkutteleva markkina.

Joskus tarjonta ja kysyntä sattuvat kohtaamaan sopivasti. Robit oli hakemassa uutta kanadalaisista jälleenmyyjää, ja samaan aikaan Pinnacle Drilling Products, merkittävä kanadalainen porakaluston jakelija ja valmistaja, testasi uusia putkitusjärjestelmiä paalutukseen.

Alkuvuodesta 2019 suoritetuissa testauksissa Pinnacle vakuuttui Robitin tuotteiden laadusta, ja ensimmäiset sopimukset allekirjoitettiin maaliskuussa.

Robitiin puolestaan teki vaikutuksen Pinnaclen vahva osaaminen ja monipuolinen kokemus haastavien porausmenetelmien hallinnassa.

"Voimme odottaa paalutustuotteillemme merkittävää myynnin kasvua Kanadassa, etenkin suurissa infrastruktuurihankkeissa, jotka ovat aiemmin olleet meiltä ulottumattomissa", sanoo **Mikko Vuojolainen**, Robit VP Americas.

"Uskon, että nämä projektit auttavat avaamaan ovia Top Hammer- ja DTH-tuotteillemme myös muissa asiakassegmenteissä. Meidän pitää vain strategiamme mukaisesti mennä suoraan sinne missä tapahtuu, eli toimia läheisessä yhteistyössä paikallisten jälleenmyyjien kanssa", Mikko toteaa.

TIMANTIT OVAT IKUISIA

Kuvittele nastakruunu, joka jatkaa ja jatkaa poraamista, kauko-ohjauksessa,
kestää moninkertaisesti tavallisen kruunun eliniän ilman teroituksia.

Lue lisää ensi numerosta!



Robit

Robit Oyj, Vikkiniityntie 9, 33880 Lempäälä
P. 03 3140 3400 // robitgroup.com