

BULLETIN

ROBIT OYJ:N SIDOSRYHMÄLEHTI 2/2022

Helsingissä
isketään maahan

100 km
paalua

Meksikon
markkinoiden
nouseva tähti

Uusi metrolinja
megakaupunki Limaan

Robit

HYVÄ LUKIJA,

Vuosi on taas kääntymässä kohti loppuaan, ja olemme kaikki hyvinkin tietoisia valitettavista tapahtumista ympärilämmme. Oma toimialaamme ajatellen meillä on kuitenkin paljon syitä myös tyytyväisyyteen. Maailma on edelleen täynnä mahdollisuuksia, ja olemme tarttuneet niihin kuluneena vuonna erinomaisella menestyksellä. Veimme muun muassa maaliin Robitin historian toiseksi suurimman investoinnin, solmimme useita uusia asiakkuuksia jakelijoidemme kanssa ja vahvistimme tuotevalikoimaamme.

Olemme tarkistaneet strategiaamme tänä vuonna (siitä lisää s. 14) ja määritelleet tulevaisuuden suuntaviivoja. Yksi niistä on *kasvun kiihdyttäminen jakelijoiden kautta*. Se tarkoittaa ensinnäkin uusien mahdollisuuksien etsimistä nykyisten jakelijoidemme kanssa. Hyvä esimerkki tästä on jättimäinen Neom-hanke, johon pääsimme mukaan jakelukumppaniemme kautta. Siitä lisää sivulla 6. Toisekseen se tarkoittaa uusien jäsenten löytämistä ja toivottamista tervehdulleksi Robit-perheeseen. Tässä numerossa esittelemme heistä yhden, joka on nouseva tähti Meksikon jakelijamarkkinoilla. Aiheesta enemmän sivulla 12.

Vuoden lopussa on aina hyvä katsoa vähän taaksepäin ja nauttia hetki kaikesta, mitä olemme yhdessä saavuttaneet. Voin ilokseni todeta, että meillä on jatkossakin erinomaiset eväät kasvuun, ja me lähdemme vuoteen 2023 vahvempina kuin koskaan. Matkamme kohti porauskulutusosien toimittajien ykköspaikkaa on hyvässä vauhdissa.

Toivotan kaikille oikein menestyksekkästä ja onnellista uutta vuotta. Pidetään yhteyttä!

Arto Halonen,
Group CEO



TÄSSÄ NUMEROSSA

Pääkirjoitus	2
Uusi päänavaus Perun DTH-markkinoilla	4
Saudi-Arabian jätiprojekti ottaa ensiaskeleitaan	6
Uusi raitiolinja syö 100 km teräspaalua	8
Uusi metrolinja megakaupunkiin	10
Robit sai Meksikon markkinoille uuden tähtijakelijan	12
Kumppanisi kohti kestävämpää huomista	14

Robit Bulletin on Robit Oyj:n
sidosryhmälehti.

Päätoimittaja: Jari Silver

Tekstit ja taitto: Mainostoimisto Värikäs Oy
Seuraava numero ilmestyy ensimmäisellä
vuosipuoliskolla 2023.



Robit Distributor Days järjestettiin tällä kertaa Koreassa.
Osallistujat poseeraavat onnistuneen tapahtuman jälkeen.



UUSI PÄÄNAVAUS Perun DTH-markkinoilla

Peru on rikkaine kupari-, hopea-, kulta- ja lyijyvarantoineen kaivosteollisuuden jättiläinen koko maailman mittakaavassa. Myös rautamalmi on merkittävä vientituote, vaikka tunnetut esiintymät rajoittuvat vain yhdelle alueelle.

Antonio Raimondi oli poikkeuksellisen monipuolinen tiedemies. Hän syntyi Milanossa vuonna 1826 ja muutti Peruun vuonna 1850. Vuotta myöhemmin hänestä tuli luonnonhistorian professori San Marcosin yliopistoon Limassa. Myöhemmin hän perusti sinne lääketieteen ja kemian laitokset.

Raimondi oli myös intohimoinen maantieteilijä, joka teki geologisia, kasvitieteellisiä ja eläintieteellisiä tutkimuksia eri puolilla maata. Eräällä matkallaan vuonna 1870 hän löysi valtavan rautamalmiesiintymän Marconan alueelta Nazcan maakunnassa, noin 500 km Limasta etelään.

*DTH-poralaite työn touhussa
Shougang Hierro Perússa.*

Rautamalmin hyödyntäminen Marconassa alkoi vasta 1950-luvulla. Vuodesta 1992 avolouhoksen omistajana on toiminut kiinalaisyritys Shougang Hierro Perú. Kolmessakymmenessä vuodessa raudan tuotanto on kuusinkertaistunut.

Suuren osan Shougang Hierro Perún poraus- ja maansiirtotöistä suorittaa Cosapi Minería, joka on Perun suurimpiin kuuluvan rakennusliike Cosapi S.A.:n tytäryhtiö. Cosapi Minería on erikoistunut mittaviin maanrakennustöihin ja avolouhosten kehittämiseen.

Avolouhoksilla käytetään yleensä runsaasti Down-the-Hole -työkaluja raonräjäytyksessä ja ns. buffer-porauksessa. Siksi Shougang Hierro Perú oli kiinnostava kohde Robit SAC:n myyntitiimille.

"Shougang Hierro Perún rautaesiintymä koostuu erittäin kovasta ja kuluttavasta materiaalista, jonka puristuslujuus voi olla 250–300 MPa", Robit SAC:n General Manager **José Luis Cisneros** sanoo.

"Otimme yhteyttä Cosapi Mineríaan ja teimme alkuvuodesta 2020 ensimmäiset testit 7 tuuman kruunuilla ja D65-vasaralla. Siitä lähtien olemme tehneet yhä tiiviimpää yhteistyötä Cosapin kanssa ja kehittäneet heille materiaaleja suorituskyvyn parantamiseksi.

"Viime kuukausina olemme testanneet Cosapin kanssa markkinoiden johtavien DTH-valmistajien tuotteita. Toimintaa on valvonut Robitin puolelta Assistance Engineer **Kevin Salas** ja tuotekehitystä johtanut DTH Sales Manager **Martín Rodríguez**. Olemmekin saaneet kehitettyä tehokkaampia toimintatapoja ja pystyneet ehdottamaan laadukkaampia porauskohteita", José kertoo.

Louhoksella tarvitaan paljon kaksoispengerten raonräjäytyksiä, jotka tehdään D45 HD -vasaroilla ja 5 tuuman kuperapintaisilla kruunuilla, joissa on ballistiset nastat. Kruunujen keskimääräinen kesto on 1 400 metriä ja keskimääräinen porausnopeus 32 m/h.



Cosapi allekirjoitti hiljattain jatkosopimuksen kahteen louhoskohteeseen Shougang Hierro Perússa. Robitin kanssa tehdyt testit olivat niin vakuuttavia, että Cosapi solmi kaupintavarastosopimuksen, jonka myötä Robit toimittaa 60 % kohteiden poratyökalujen kulutusosista.

"Tämä on ensimmäinen DTH-työkaluja koskeva kaupintasopimuksemme Latinalaisessa Amerikassa. Siihen sisältyy tekninen huolto, vasaroiden huolto ja porakruunujen hallinta", José sanoo.

"Haluamme näyttää Cosapi Mineríalle ja markkinoille, että Robit SAC:n rahkeet riittävät strategisten kumppaneidemme odotusten täyttämiseen ja ylittämiseen."



Saudi-Arabian

JÄTTI- PROJEKTI ottaa ensiaskeleitaan

Yksi maailman suurimmista rakennushankkeista on käynnissä Saudi-Arabiassa lähellä Punaisenmeren pohjoispäätä. Sinne rakentuva Neom on kunnianhimoisen futuristinen kaupunki, joka 26 500 km² pinta-alallaan on yli kaksi kertaa New Yorkin metropolialueen kokoinen.

*The Line yhdistää
Punaisenmeren rannikon
Saudi-Arabian luoteisosan
vuoristoalueeseen.*

Vielä pääosin suunnitteluvaiheessa olevaan Neomiin kuuluu useita eri tarpesiin suunniteltuja tasokkaita alueita. Vuoden 2022 aikana on julkistettu neljän alueen suunnitelmat. Todennäköisesti ensimmäisenä valmistuva kohde on Sindalah, Punaisenmeren luksus-lomasaari, joka on tarkoitettu avata yleisölle vuoden 2024 alussa. Trojena on ympärivuotinen laskettelu-kohde vuoristossa, ja Oxagonista kaavillaan puhtaan teollisuuden keskusta rannikolle.

Eniten maailmanlaajuista keskustelua herättänyt alue on nimeltään The Line. Sen on tarkoitettu koostua yhdestä 500 metriä korkeasta, 200 metriä leveästä ja peräti 170 kilometriä pitkästä rakennuksesta, joka ulottuu suorana viivana Punaisenmeren rannikolta kauas aavikolle.

The Line on suunniteltu yhdeksälle miljoonalle asukkaalle, joiden kaikkien peruspalvelut olisivat viiden minuutin kävelymatkan päässä. Autoja ei tarvita, koska kaupungin sisäisessä liikenteessä käytettäisiin suurnopeusjunia.

The Linen liikenne perustuu kahteen erilliseen rautatietlinjaan, joista toinen on matkustajia ja toinen tavara-liikennettä varten. Rautatietlinjoja varten on kaivettava

noin 28 kilometriä tunnelia. Tunneliurakan tarjouskilpailun voitti korealainen Hyundai E&C:n ja Samsung C&T:n yhteenliittymä. Tilauksen arvoksi arvioidaan peräti miljardi Yhdysvaltain dollaria.

Kesällä 2022 tunnelihankkeen peränporausta koskevan tarjouskilpailun voitti Jinyang R&S, joka on Korean suurimpia tunnelijumbojen vuokraajia. Jinyangilla on noin 35 tunnelijumboa joita se vuokraa tunneli- ja kaivostyömaille pääasiassa Etelä-Koreassa.

Jumbojen porakaluston toimittajaksi valittiin Robit. Vuonna 2017 solmitusta jakelusopimuksesta asti Robit on toimittanut Jinyangille porakalustoa lukuisille työmaille Koreassa, mutta Neomin sopimus on mittasuhteiltaan ennennäkemätön.

"Tämä on valtava projekti ja merkittävä sopimus Robitille useammaksi vuodeksi", sanoo Robitin Sales Manager **Sunyong Choi**.

Tulevalla tunnelinrakennustyömaalla ensimmäiset koeporaukset Robitin työkaluilla tehtiin marraskuussa 2022. Koko Neom-hanke on vielä aivan alkutekijöissä, mutta se tulee varmasti herättämään jatkossakin laajaa huomiota.

Destian työmaainsinööri
Aleksei Selivonchik
esittelee Robitin SR
-pilottia.

Uusi raitiolinja syö 100 KM TERÄS- PAAALUA

Helsingissä on parhaana käynnissä Kalasatamasta Pasilaan -hanke, jossa rakennetaan kokonaan uusi raitiotielinja ja sen yhteydessä uutta kunnallistekniikkaa ja viherympäristöjä. Destia käyttää hankkeen maa- ja kallioporauksissa Robitin kulutusosia laajalla skaalalla.

*Robitin Prime 220 -avartimia
käytetään työmaan
maanporauksessa.*



Allianssimallilla toteutettavassa hankkeessa rakennetaan noin 4,5 kilometriä uutta raitiotietä sekä siihen kytkeytyviä katualueita ja kunnallistekniikkaa välille Nihti–Kalasataman keskus–Hermannin rantatie–Vallilanlaakso–Pasila. Urakan aikana tehdään myös katualueiden peruskorjaus- ja uudisrakentamista ja parannetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Esirakentaminen alkoi Nihdissä heinäkuussa 2021.

Massiivinen pohjatyöprojekti

Destian johtama Sörkan spora -allianssiryhmittymä urakoi haastavissa katuolosuhteissa keskellä urbaania Kalasatamaa. Ryhmittymän osuus uuden radan rakennustöistä on noin kolme kilometriä sijoittuen pääasiassa Hermannin rantatielle, jonka koko poikkileikkaus uusitaan urakan aikana Vanhalta talvitieltä pohjoiseen.

"Osuus perustetaan paalulaattarakenteelle, jota rakennetaan urakassa yhteensä yli 36 000 neliometriä eli noin viiden jalkapallokentän kokoinen alue. Urakan aikana 15–20 metriä pitkiä yksittäisiä paaluja käytetään tien perustuksiin noin sadan kilometrin verran", kertoo Destia Oy:n pohjarakentamisen projektipäällikkö

Alexei Kesonen.

Samalla tehdään ajoluiska mahdollisesti myöhemmin rakennettavaa Sörnäistentunnelia varten.

"Ajoluiskan ja tunnelin seinämien tuennassa yhdistetään kolmea tekniikkaa eli porapaaluseinää, ponttiseinää ja settiseinää, joihin on päädytty aikataulun säästämiseksi kaivausten perusteella sekä tietenkin laadukkaan lopputuloksen saavuttamiseksi. Kohteessa maapohja vaihtelee hyvin paljon pehmeästä savisesta kalliioon ja louheiseen täyttömaahan.

"Hermannin rantatien työmaalla tarvitaan laajasti erilaista porakalustoa, pontiniskijää ja paalutuskonetta, jotka mahdollistavat optimaalisten työmenetelmien valinnan. Kun osaavien tekijöiden käytössä on oikeat vehkeet ja huolellinen suunnittelu, niin suurikin urakka etenee aikataulun mukaan", Kesonen toteaa.

Kotimaisuus valttia kulutusosissa

Destia on tehnyt pitkään Robitin kanssa hyvää yhteistyötä maa- ja kallioporauksissa käytettävissä kulutusosissa.

"Robitin tuotteiden laatuun on voinut aina luottaa, ja kotimaisena valmistajana palvelu pelaa. Myös toimitukset pelaavat esimerkillisesti mikä on ehdoton asia, sillä työmaiden aikataulut ovat tiukat, eivätkä hommat voi pysähtyä sen takia että osia puuttuu. Robit toimittaa meille poranosat suoraan tehtaaltaan Lempäälästä ja niitä varastoidaan tietenkin aina myös työmaalla, mikä varmistaa sen, että seisokkeja ei pääse syntymään.

"Porapaalujen asennuksessa käytetään Robitin 18" DTH-vasaroita, 508 mm SR XL2-avartimia, 508 mm SR-pilotteja sekä L-mallin maakenkiä, jotka tulevat työmaalle valmiiksi putkien päihin hitsattuina. Settiseinien porapaalujen asentamisessa hyödynnetään Robitin Prime-avartimia ja -pilotteja. Tukiseinien ankkureita varten käytämme Robitin DT- (Drill Through) porapaalun läpiporausteknologiaa, mikä mahdollistaa pilottiporauksen jatkamisen kalliioon maakengän läpi", kertoo Alexei Kesonen.

Uuden raitiotielinjan rakennushanke käynnistyi kesällä 2021. Jos kaikki sujuu suunnitelmien mukaan, liikennöinti radalla alkaa loppuvuodesta 2024. Se sujuvoittaa huomattavasti poikittaisliikennettä: Kalasatamasta pääsee vartissa raitiovaunulla Pasilaan, ja reitti linkittää useiden muidenkin liikenteen solmukohtien raitiovaunut, junan ja metron toisiinsa.

Uusi METROLINJA megakaupunkiin

Perun pääkaupunki Lima on vajaalla 10 miljoonalla asukkaallaan Amerikan mantereen toiseksi suurin kaupunki. Yllättävää kyllä, megakaupungissa on vain yksi metrolinja; toista rakennetaan parhaillaan. Valmistuttuaan se tulee helpottamaan suuresti kaupunkia vaivaavia ruuhkia ja vähentämään saasteita.

*Martín Rodríguez
(keskellä) ja Soletanchen
poraustiimi.*

Harold Del Rosario
(3. oikealta) ja
Soletanchen tiimi,
Asema 11:n työmaa.



Metron rakentaminen Limaan on ollut pitkä ja raskas prosessi. Perun hallitus hyväksyi ensimmäiset suunnitelmat vuonna 1974, mutta rakentaminen alkoi vasta vuonna 1986. Erilaisten poliittisten kiistojen ja taloudellisten ongelmien takia hanke oli jäissä vuosikymmenien ajan, kunnes metrolinja 1 vihdoinkin aloitti toimintansa vuonna 2012.

Samana vuonna aloitettiin metrolinja 2:n suunnitelmat. Linja 1 yhdistää kaupungin pohjois- ja eteläosia, ja poikittainen linja 2 puolestaan ulottuu itäisestä Aten kaupunginosasta läntiseen Callaoon, joka on Perun tärkein satamakaupunki. Rakennustyöt alkoivat vuoden 2014 lopulla. Hankkeeseen kuuluu 27 asemaa ja noin 27 kilometriä kaivettavaa tunnelia.

Useita asemia varten on tehtävä järeitöitä perustustöitä. Breñassa sijaitsevan aseman 11 ja Aten alueelle sijoitettavan aseman 26 perustustyöt myönnettiin Soletanche Bachy del Perúlle, joka on johtava monikansallinen maarakennus- ja geotekniikan suunnitteluyritys ja myös Robitin strateginen kumppani Perussa.

"Olemme työskennelleet alusta alkaen Soletanchen teknisen, kaupallisen ja suunnitteluhenkilöstön kanssa ja ehdottaneet ratkaisuvaihtoehtoja työn toteuttamiseksi", sanoo Robit SAC:n General Manager **José Luis Cisneros**.

"Koska Soletanche on käyttänyt MU (Multi-use) Down-the-Hole -järjestelmiämme aiemminkin, päätimme käyttää tässäkin hankkeessa Robit MU -työkaluja, mukaan lukien mitoituslaitteet, putket ja tarvikkeet. Heinäkuusta 2022 lähtien teimme tiiviistä yhteistyötä operatiivisella ja logistiikkapuolella, jotta saimme

pidettyä tiukoista määräajoista kiinni. Niiden koordinoimisissa DTH Sales Managerimme **Martín Rodríguez** oli keskeisessä roolissa".

Soletanche aloitti heinäkuussa aseman 11 sivuttaisen mikropaalutustyöt Robit MU 114 -järjestelmällä ja Hyper 31 -vasaroilla.

"Työhön osallistui Robitin Head of Geotechnical Assistance **Harold del Rosario**, joka valvoi materiaaliemme suorituskykyä. Saimme erinomaisia tuloksia erittäin kuluttavassa ja haastavassa maaperässä", José kertoo.

Elokuussa aloitettiin aseman 11 rakenteiden mikropaalutustyöt, joissa käytettiin Robitin MU 406 -pilotteja ja rengasteriä sekä HYPER 121 SD 12 -vasaraa. Robit avusti edelleen työssä ja valvoi komponenttien suorituskykyä ja porausparametrejä. Marraskuun lopussa aseman 11 perustustyöt saatiin päätökseen.

"Soletanchen kokemukset porakalustostamme ovat olleet varsin hyviä, kun otetaan huomioon MU 114 -järjestelmän erinomainen suorituskyky sekä MU 406 -järjestelmän poranopeudet, joihin päästiin asiantuntijoidemme suosittelemien säätöjen jälkeen. Tämä hanke on lujittanut entisestään Robitin ja Soletanchen välisiä suhteita jatkoa ajatellen", José sanoo.

Kokonaisuudessaan Liman metrolinja 2 on jättimäinen viiden miljardin dollarin hanke, joka tulee suurelta osin mullistamaan liikkumista Liman metropolialueella. Kun tätä nykyä keskimääräinen matka Atesta Callaoon kestää pari tuntia, metrolinja tulee lyhentämään ajan 45 minuuttiin. Merkittävästä parannuksesta tulee vuosittain nauttimaan yli 200 miljoonaa matkustajaa.

Zacatecasin osavaltion
luonto on pääosin karua,
mutta siellä täällä kasvaa
myös vehreää sekametsää.

Robit sai Meksikon markkinoille

UUDEN TÄI JAKELIJAN

Zacatecasin osavaltiossa Keski-Meksikossa sijaitseva Peñasquito on maailman toiseksi suurin hopeakaivos ja myös merkittävä kullan, lyijyn ja sinkin tuottaja.

Robitin uusi ketterä jakelija on palvellut tätä jättiläisasiakasta menestyksekkäästi.

Peñasquiton toiminnan mittakaava on niin valtava, että se on pikemminkin pieni kaupunki kuin pelkkä avolouhos. Sillä on oma lentokenttä, 1 900 vuodepaikan leiri täysine ravintola-, pesula- ja virkistyspalveluineen ja jopa oma radioasema. Vuonna 2010 avattu kaivos tuottaa tällä hetkellä lähes 900 tonnia hopeaa vuodessa.

Kaivosala kukoistaa Meksikossa, ja porakulutusosien ja kelumarkkinoilla riittää kilpailijoita. Vaikka Peñasquiton omistaja Newmont on maailman suurin kultakaivosyhtiö,

uusi ja pieni tulokas Marlous Supplies and Services vakuutti osaamisellaan ja solmi Newmontin kanssa jakelusopimuksen Robitin DTH-työkaluista.

Marlousin perusti keväällä 2020 kokenut konkari **Martín Ocaño**.

"Olen keskittynyt 24 vuotta tuotteiden ja palvelujen kaupallistamiseen kaivosalalla sekä julkisissa ja yksityisissä yrityksissä. Olin jo vuosia kypsytellyt ajatusta

Marlousin tiimi, vasemmalta: Martín Tapia, Erik Coronado, Guadalupe Rivera, Ignacio Beltran, Carlos Tapia, Rodrigo Aravena. Martín Ocaño, Narciso Beltrán ja Miguel Beltrán olivat työmatkalla.



yrityksestä, joka toimittaisi erilaisia tuotteita kaivosteollisuudelle", Martín kertoo.

"Tärkein kilpailuvalttimme on se, että keskitymme sataprosenttisesti palveluun. Huolehdimme aina asiakkaan tarpeista, eduista ja ongelmista, myös kaupanteon jälkeen. Olemme näin erottuneet eduksemme ja saaneet jalansijaa ankarasti kilpailluilla kaivosmarkkinoilla."

Marlous haki tuotevalikoimaansa luotettavaa poratyökalujen toimittajaa ja tuli tulokseen, että Robit on kokemuksensa ja tuotteittensa laadun ansiosta paras vaihtoehto. Newmont Peñasquiton tapauksessa Marlous oli myös oikeassa paikassa oikeaan aikaan.

"Newmontin poratyökalujen päätoimittajalla oli vaikeuksia toimittaa tuotteita ajallaan. Meillä oli tarjota vastaava tuote, jolla tulimme apuun. Sen jälkeen pääsimme aloittamaan täysimittaiset testaukset", Martín kertoo.

Tällä hetkellä Marlous toimittaa suurimman osan Peñasquitosissa käytetyistä DTH-poratyökaluista. Niitä ovat mm. Robit D88- ja WH4-vasarat sekä QL80- ja TD40-kruunut.

Peñasquitosissa Marlousin tekninen henkilöstö on tehnyt paikan päällä tiivistä yhteistyötä Newmontin työntekijöiden kanssa. Ohjelmaan kuuluvat muun muassa kuukausikokoukset, joissa analysoidaan edellisen kuukauden tuloksia ja paikannetaan parannuskohteita.

"Olemme aina avoimia palautteelle ja kannustamme asiakkaitamme kommentoimaan, kertomaan poikkeamista ja tekemään parannusehdotuksia. He arvostavat sitä, että heidän kommenttinsa ja ehdotuksensa otetaan huomioon ja toteutetaan mahdollisimman pian", Martín sanoo.

Vaikka Marlous on vielä nuori ja pieni yritys, se on jo saavuttanut vankan jalansijan Meksikon kaivosteollisuudessa. Yritys kasvaa tasaisesti ja panostaa tuotteiden laadun ja moitteettoman asiakaspalvelun tuomaan synergiaan.

KUMPPANISI KOHTI KESTÄVÄMPÄÄ HUOMISTA



Robit tarkisti strategiaansa ja liiketoimintakonseptiaan loppuvuodesta 2022. Strategian ydin ei muutu, mutta keskitymme tarkemmin tiettyihin toimenpiteisiin.

Päähkinänkuoressa: Robit on asiantuntija, joka tarjoaa laadukkaita porakulutusosia kaivos- ja rakennusmarkkinoilla maailmanlaajuisesti, brändilupauksena Further. Faster. Pyrimme olemaan porakulutusosien ykkönen. Se tarkoittaa seuraavia asioita:

1 Kannattava kasvu

Tavoitteemme on saavuttaa 200 M€:n liikevaihto ja 10 %:n markkinaosuus. Tavoitteenamme on olla alamme kiistaton markkinajohtaja.

2 Paras asiakasarvo

Tuotteemme ja palvelumme antavat parhaan vastineen asiakkaidemme rahoille. Uusille asiakkaille *takaamme säästöjä* RobitSave-auditointiohjelmallamme.

3 Alan paras porakruunu

Tarjoamme vain korkealaatuisia tuotteita. Tutkimus- ja kehitystyö keskittyy vahvistamaan asemaamme johtavana porakruunuvalmistajana. Porakruunut ovat kaikkien tuote- ja sovellussegmenttiemme yhteinen nimittäjä.

4 Alan paras palvelutaso

Tähtäämme pitkäaikaisiin asiakkuuksiin. Meidän tulee pitää lupauksemme, olla rehellisiä, vastata asiakkaiden tarpeisiin ja elää arvojemme mukaisesti: *Serve with speed, Drive change, Respect everyone*. Tämä näkyy tuotteiden moitteettomana saatavuutena ja erinomaisena, ihmiskasvoisena palveluna.

Visiomme saavuttamiseksi meidän on onnistuttava neljässä keskeisessä asiassa:

1 Kasvun kiihdyttäminen jakelijoiden kautta

Myymme suoraan asiakkaille neljässä maassa, ja suoramyyntimarkkina määrää kannattavan kasvun tahdin. Kasvun nopeuttamiseksi ja kattavuuden lisäämiseksi teemme kuitenkin yhteistyötä jakelukumppaneidemme kanssa. He ovat Robit-yhteisön keskeisiä jäseniä.

2 Porakulutusosien asiantuntemuksen syventäminen

Henkilöstömme tuntee alan ja asiakkaidemme tarpeet. Keskitymme olemaan erinomaisia vain ydinliiketoiminnassamme. Parannamme koulutuksen kautta henkilöstömme ja laajemman Robit-yhteisön osaamista entisestään.

3 T&K-panostukset parhaaseen porakruunuun

Tuomme edelleen innovaatioita markkinoille ja toteutamme T&K-tiekarttaamme, tavoitteena tuottaa alan paras porakruunu.

4 Palvelukyky

Toimitusketjun ja saatavuuden hallinta on menestyksen avain. Strateginen aloitteemme keskittyy rakentamaan alan huippuosaamista ja lunastamaan lupauksen parhaasta palvelutasosta. Palvelukykyyn kuuluu myös valinnanvara – esim. varastosta myytävä ydintarjooma ja tilauksesta valmistettava toissijainen tarjooma.

Strategiamme perusajatus on olla kumppanisi kohti kestävämpää huomista. Palvelemamme toimialat ovat avainasemassa vihreässä siirtymässä. Uudet energiamuodot tarvitsevat metalleja. Maalämpö on kestävä energialähde. Monet infrastruktuuri-investoinnit tähtäävät ympäristöhaittojen pienentämiseen. Tärkeimmät omat panoksemme ovat *CO²-päästöjen vähentäminen arvoketjussa, vastuulliset kumppanuudet, hyvinvoiva ja tyytyväinen työyhteisö sekä tehokkuus läpi tuotteen elinkaaren*.

Robit-tiimi toivottaa kaikille

ONNELLISTA UUTTA VUOTTA

Yhdessä selätämme kivikovatkin haasteet!

Robit

Robit Oyj, Vikkiniityntie 9, FI-33880 Lempäälä
Tel. +358 3 3140 3400 // robitgroup.com